

Daytona Beach i Florida har en lang historie med høy fart. Her k

Fra strandløp



POPULÆRT:

NASCAR er en av USAs største sporter målt i seertall. Her fra Daytona og The NASCAR Sprint Cup Series i 2012.

FOTO: CORBIS

også prøve deg som sjåfør – hvis du tør.

til 250 km/t



USA

Tekst: **MICHELINA MONACI GARCES**
michelina.garces@gmail.com

SPRITSMUGLING, KAPPKJØRING på stranda og nordmannen Sig Haugdahl bidro til at Daytona Beach i Florida, USA, ble NASCARs hovedsete. Her kan du prøve deg som racerbilsjåfør, eller cruise rolig på den hardpakke sanda.

De velkjente strofene fra Europas monsterhit «The Final Countdown» dirrer gjennom den klamme lufta på Daytona International Speedway. En håndfull spente sjåfører står i depotområdet ute på racerbanen.

TRANGE HJELMER PRESSES nedover svette panner. Det utveksles forventningsfulle blikk og smånervøs latter.
- Husk at bilene dere kjører har 600 hestekrefter og kan komme opp i over

160 miles (ca. 257,5 km) i timen, messer instruktøren.

- I svingene vil dere kjenne g-kreftene på kroppen. Ingen brå svinger eller plutselig bremsing. Go smooth. Smooth is fast!

En etter en kalles deltakerne på Richard Petty Driving Experience til banen. De får noen siste instruksjoner og et klapp på skuldra før de klatrer inn i førerhuset.

Bilen starter med noen nervøse rykninger. Så forsvinner den brått rundt den første svingen i en brølede eim av eksos.

DET FØRSTE STARTSKUDET gikk tidlig på 1900-tallet på en bane som løp over asfalt og sand.

- Kjeltringer og rike bønder >>>



HARDBAKKET SAND:
Den opprinnelige løypa
på 5,1 km. het Daytona
Beach Road Course og
gikk delvis på stranda og
delvis på asfalten. ALLE
FOTO: MICHELINA M. GARCES



ADRENALIN I KROPPEN: Sergio Garces er
fornøyd med sine åtte runder. Toppfarten
endte på 148,69 mph (239 km/t).

>>> kom hit for å kjøre om kapp
på stranda. Det var jo bare de
som hadde biler på den tiden, forteller
taxisjåføren vår, Joe oss litt seinere.

Under det nasjonale alkoholforbudet
fra 1920 til 1933 blomstret kappkjørin-
gen opp i sørstatene. Mange av bøndene
tjente gode penger på å produserte
moonshine, en sterk, hvit whisky fram-
stilt av mais og poteter.

Spritsmuglerne som tok seg av distri-
busjonen, måtte kjøre fra politiet, og
trimmet bilene sine. Når de hadde fri,
testet de motormusklene ved å kapp-
kjøre på stranda.

- Da faren min vokste opp i Louisia-
na, dro han ofte hit i helga for å se på
løpene. Det var kjempepopulært og

trakk folk fra alle nabostatene. Dess-
verre gikk det ofte vilt for seg, det var
mange stygge ulykker, forteller Joe.

Utenfor Daytona International
Speedway står en statue av mannen
som forvandlet villmannskjøringen til
en organisert sport. Den lokale føreren
Bill France nevnes ofte på de daglige
omvisningene rundt banen som viser
fram NASCARs historie og legender.

DET FØRSTE OFFISIELLE billøpet i Day-
tona ble arrangert av Sig Haugdahl, el-
ler Sigurd Olson Haugdahl fra Verdal. I
1922 satte han verdensrekord på stran-
da i Daytona med 289 km/t. Fordi han
ikke var medlem av American Automo-
bile Association, ble rekorden aldri offi-

sielt anerkjent. Da Haugdahl arrangerte
byens første løp i 1936, endte det med
kaos og røde tall i regnskapet. Etter nok
et mislykket forsøk overlot han organi-
seringen til andre.

- NASCAR ble til i en hotellbar, sier
Joe og peker i retning av Streamline Ho-
tel hvor France holdt flere møter mel-
lom sjåfører og arrangører.

Møtene endte med stiftelsen av NA-
SCAR og byggingen av Daytona Interna-
tional Speedway.

DU KAN FORTSATT KJØRE BIL på stranda
i Daytona, men i litt roligere tempo. Fra
soloppgang til solnedgang kan du cruise
i 10 miles (ca. 16 km) i timen, og parkere rett på stranda. >>>

«DA FAREN MIN VOKSTE
OPP I LOUISIANA, DRO
HAN OFTE HIT I HELGA
FOR Å SE PÅ LØPENE. DET
VAR KJEMPEPOPULÆRT
OG TRAKK FOLK FRA
ALLE NABOSTATENE.
DESSVERRE GIKK DET OFTE
VILT FOR SEG, DET VAR
MANGE STYGGE ULYKKER.»

JOE, taxisjåfør



FULL FART: På Daytona Beach kan du prøve deg i biler som går opp mot 250 kilometer i timen, men først etter grundige forberedelser. Bilene kontrolleres nøye etter hver runde, og alle må gjennom en sikkerhetsbriefing før de tar plass i førersetet.

FAKTA

DAYTONA FOR FARTSGLADE

Daytona international speedway

► International motorsportbane i Florida, USA. Bygget av William «Bill» France Sr. Åpnet i 1959.

► Triovalformet bane som er 2,5 miles (ca. 4 km) lang med muligheter for flere ulike rundelayouter.

► I tillegg til de store begivenhetene som Daytona 500, Pepsi 400 og Bike Week holdes mindre arrangementer nesten hver helg.

Daytona Rising

► Stort oppgraderingsprosjekt til en verdi av 400 millioner dollar som startet i 2013. Når prosjektet er ferdig i 2016 vil det være ca. 101 000 sitteplasser (bredere og mere komfortable enn dagens ca. 147 000).

► Daglige omvisninger. For eksempel kan du se garasjene, salen hvor sjåførene forbereder seg til løp og seiersbilen fra siste Daytona 500.

Les mer: daytonainternationalspeedway.com

Richard Petty Driving Experience

► Richard Petty Driving Experience holder til på flere racerbaner i USA. Du kan kjøre selv eller sitte på med en profesjonell racerbilfører.

► På Daytona International Speedway kan du velge mellom ulike pakker mellom 3 og 24 runder.

LES MER: DRIVEPETTY.COM

NASCAR

► Står for National Association for Stock Car Auto Racing, og er den største arrangøren av motorsport i USA.

► En av USAs mest populære sporter målt i seertall.

► Stiftet i 1948 av William «Bill» France Sr.

► De tre største seriene er Sprint Cup, XFINITY Series og Camping World Truck Series.

LES MER: NASCAR.COM



PRAKTISK PARKERING:
For 10 dollar kan du kjøre og
parkere bilen på stranda en hel dag.



>>> Mens vi rusler bortover den hardpakke sanda passere isbilen, en badevakt i patruljebil og noe som likner en rosa modell av Batmobilen. På strandpromenaden lyder det i 80-tallsslagere fra barene, hip hop fra et medbrakt stereoanlegg og bongotrommer.

Tivoliet sparkes i gang klokka fire, med pariserhjul, berg-og-dal-bane og selvfølgelig racerbiler. Mens vi rensker lommeboka under neonlysene i spillearkadene, kaster kveldssola sine siste stråler over en av verdens mest legendariske strender.

DEN GAMLE BANEN: Fra et billøp i 1954 på den berømte strandbanen der det hele startet. Løpet på 100 miles ble gjennomført uten alvorlige kollisjoner. FOTO: AP/NTB SCANPIX

Velkommen til en verden av opplevelser

ELVECRUISE PÅ DOURO

Avslapping & opplevelser

Bli med på et herlig cruise langs Europas vakreste vindal. Her tilbys avslapping, ro og fred, storslått landskap, deilige matopplevelser og hyggelig selskap. Krydret med portvinshus, spanske Salamanca, UNESCOperlen Porto og hovedstaden Lisboa. Dessuten er alle utflukter på reisen inkludert.

11 dager

Reisen gjennomføres 18/4

Avreise fra Oslo/Gardermoen

21 495,-

med avdratt rabatt

ELVECRUISE PÅ DONAU

Avslapping, nytelse & fire hovedsteder

En ferie som har alt. Tid for avslapping, bedårende naturscener, herlige matopplevelser og hyggelig selskap. Dette blir krydret med interessant historie og storslåtte hovedsteder; Wien, Budapest, Bratislava og Praha! En rundreise og et cruise i en herlig harmoni.

15 dager

Reisen gjennomføres 14/5 og 28/5

14 995,-

med avdratt rabatt

Opp til
2 000,-

Bestill-tidlig-rabatt
t.o.m. 20/1 2016

Vi håper du kommer og hilser på oss
på årets Reiselivsmesse i Oslo,
15. – 17. januar. Vi ses!

alltid med guide

SCANDORAMA
scandorama.no 800 10 110

Reisegaranti er stilt til Kammarkollegiet i Sverige.